



1835

Skots Roberts Andersons izstādē prezentē **pirmo paša izgudroto elektroauto** ar vienreiz lietojamām baterijām, kuru uzlādēšanai izmantota nafta. Šī auto maksimālais ātrums bija 12 km/h.

1881

Britu izgudrotājs Tomass Pārkers iedarbina pirmo elektroauto ražošanas **konveijeru**. Diemžēl liela saražoto auto eksporta partija nogrima ar kuģi Lamanša kanālā ceļā uz Parīzi.

1901

Amerikānis Tomass Edisons cenšas izstrādāt **efektīvākas baterijas**.



1859–1865

Kaut kad ap šo laiku franču fiziķis Gastons Plante izgudroja **uzlādējamu** auto bateriju.



1897

Filadelfijā elektroauto sāk izmantot kā **taksometrus**.

1900–1912

Šo periodu uzskata par elektroauto pirmajiem **ziedu laikiem**, jo, piemēram, lielākajā tirgū – ASV – elektroauto ieņēma trešo daļu no visiem pārdotajiem auto. Cilvēkiem tie patika, jo neizdalīja smakas un trokšņus kā ar degvielu vai tvaiku darbinātie auto. Taču punktu tam visam pielika Henrijs Fords, kas sāka iekšdedzes dzinēju auto masveida ražošanu, piedāvājot krietni lētākus braucamrīkus. Turklāt tolaik lēta bija arī nafta.



1971

Ar elektrību darbināts visurgājējs pirmoreiz pārvietojas pa **Mēness** virsmu.



1974–1977

Kompānija *Sebring-Vanguard* kļūst par septīto lielāko autoražotāju ASV, piedāvājot *CitCar*, kas starp uzlādēšanām spēj nobraukt **80–97 km**.



1997

Toyota sāk masveidā ražot pirmo **hibrīdauto** modeli *Prius*, pirmajā gadā Japānā pārdodot 18 tūkstošus. Kad 2000. gadā šo modeli sāk tirgot globāli, tā popularitāti veicina daudzu slavenību interese par šo auto.



2006

Silīcija ielejas **jaunuzņēmums Tesla** paziņo, ka plāno ražot luksusa elektroauto, liekot sarosīties arī citiem autobūvētājiem. Pirmais *Tesla Roadster* iznāk 2008. gadā.



2020

4,6% no visiem pasaulē pārdotajiem braucamrīkiem ir elektroauto. Eiropā to īpatsvars sasniedz 10%.