KĀ TAS TIKS BŪVĒTS

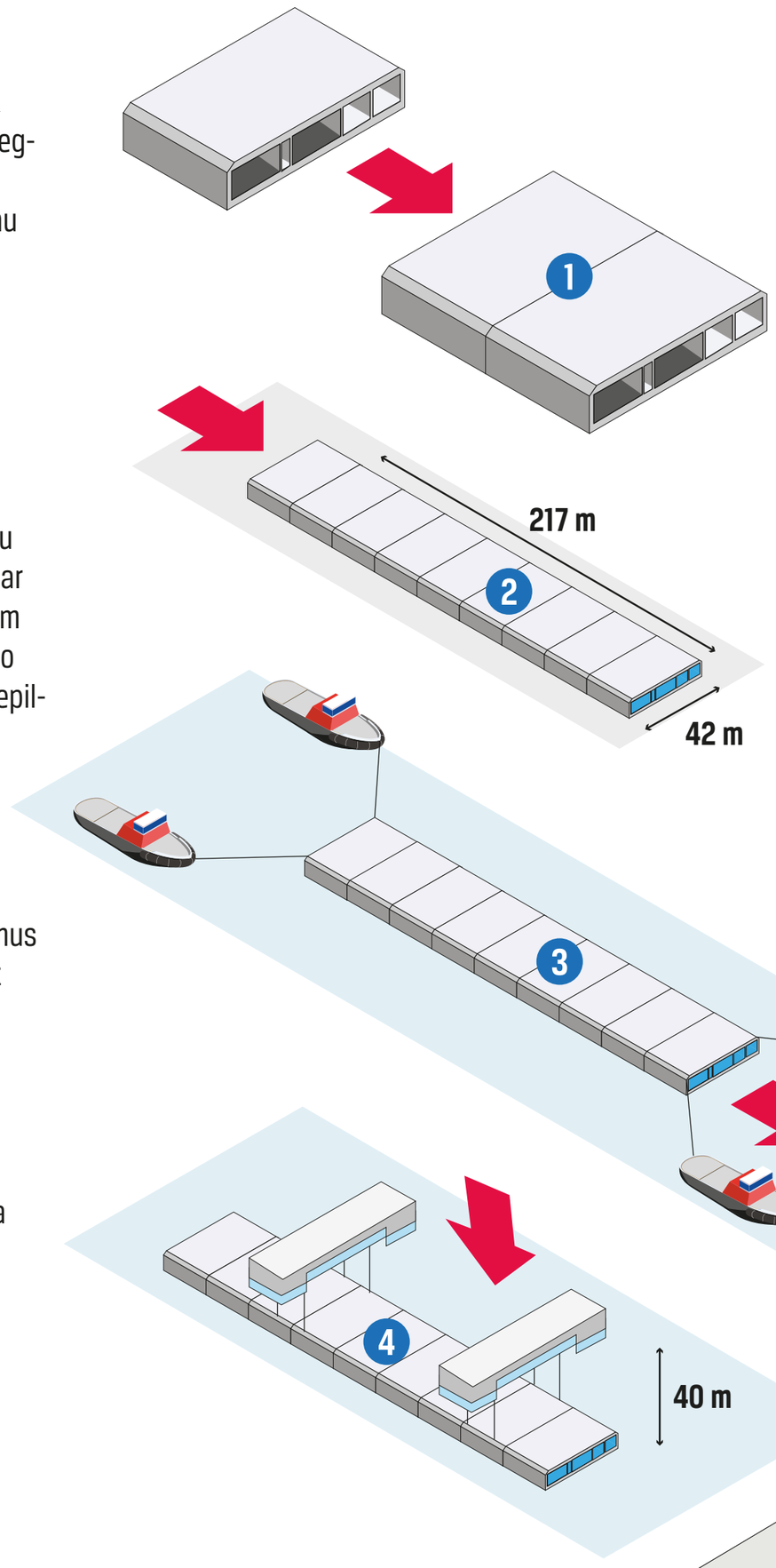
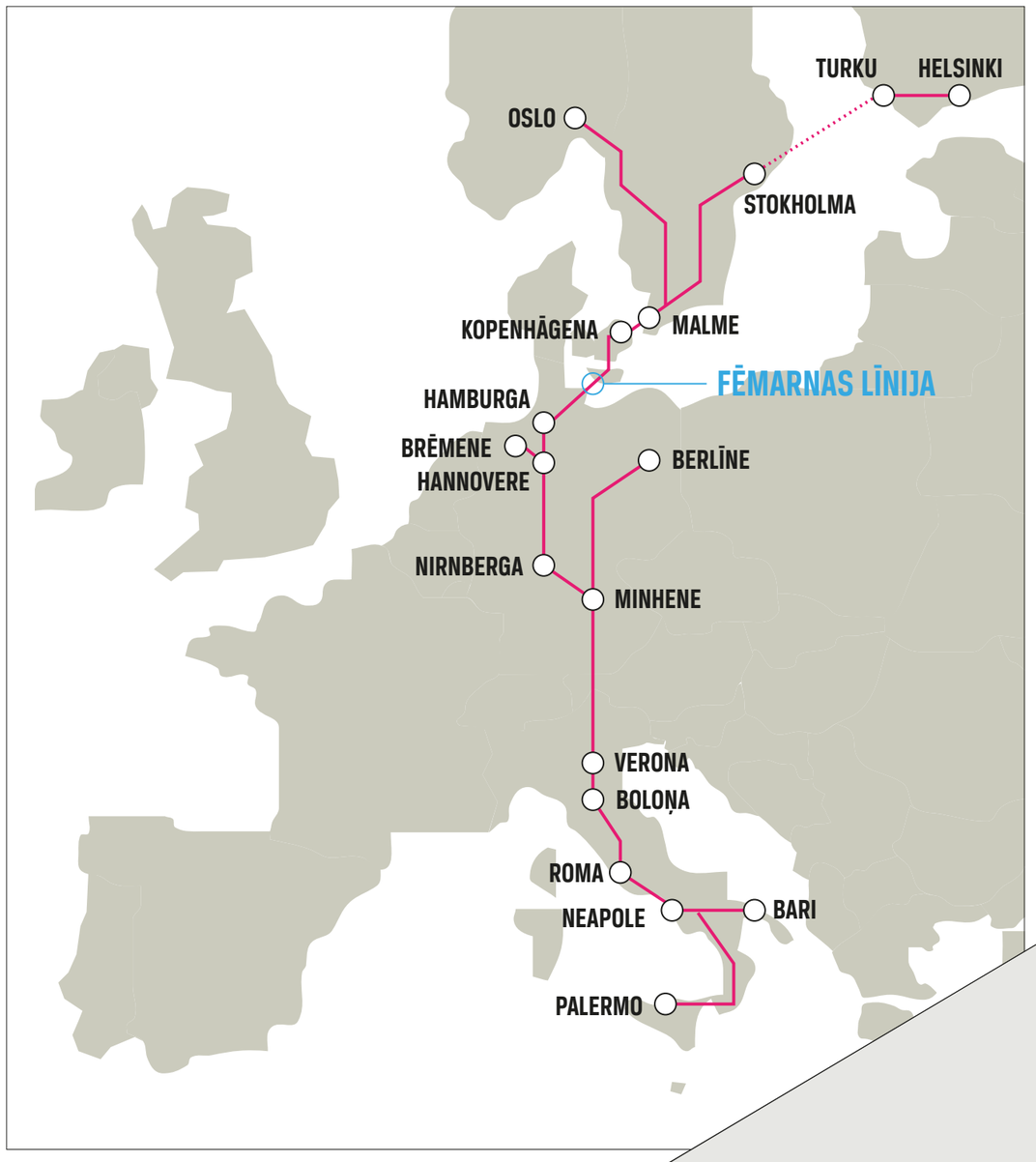
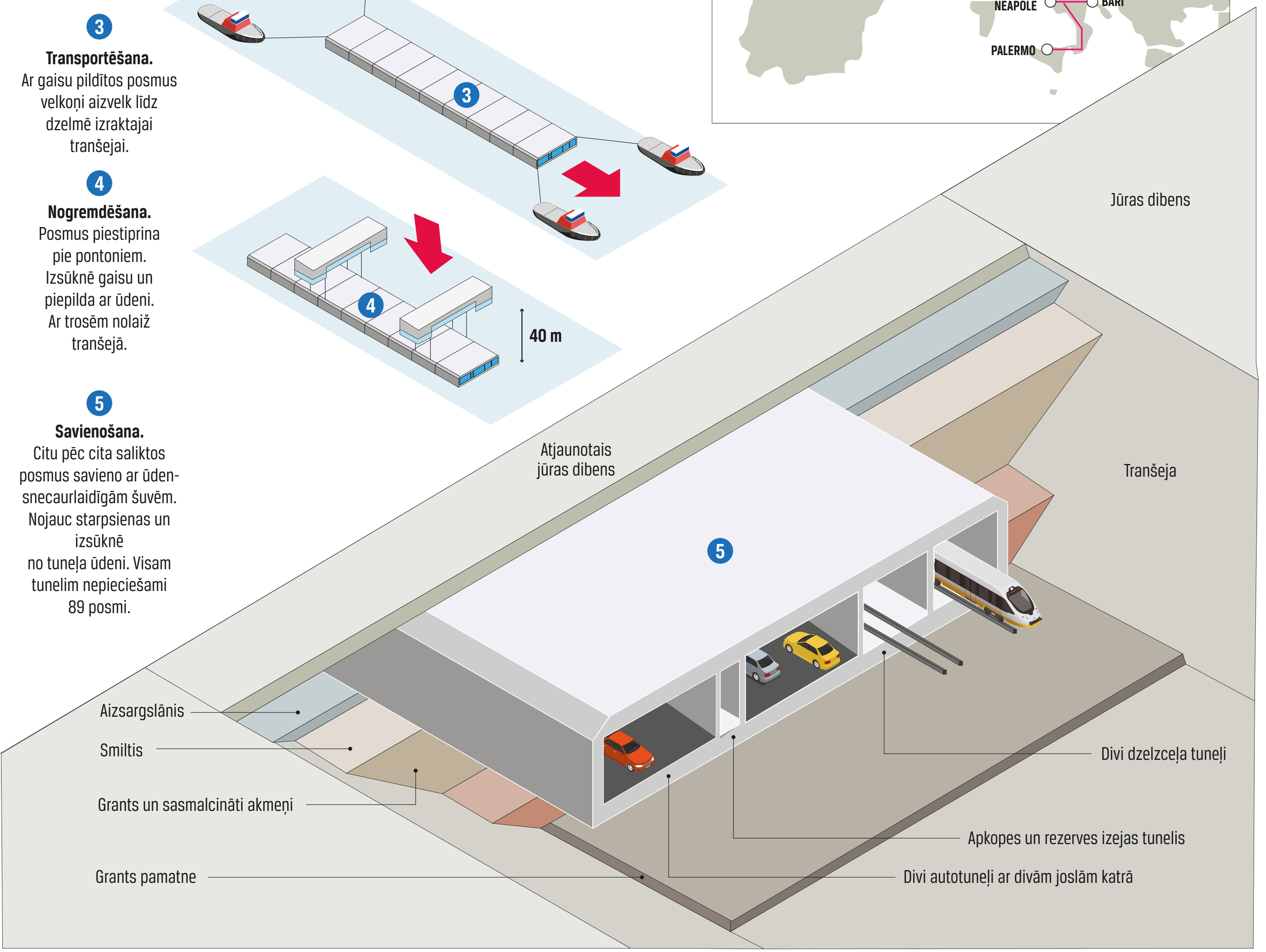
1
Ražošana.
Fabrikā Dānijā tiek izlieti dzelzsbetona segmenti. Deviņi segmenti veido vienu tuneļa posmu, kas kopumā sver 70 000 tonnu.

2
Palaišana.
Savienoto segmentu starpsienas nosedz ar ūdensnecaurlaidīgām plāksnēm un novieto sausajā dokā. Doku piepilda ar ūdeni.

3
Transportēšana.
Ar gaisu pildītos posmus velkoņi aizvelk līdz dzelmē izraktajai tranšejai.

4
Nogremdēšana.
Posmus piestiprina pie pontoniem. Izsūknē gaisu un piepilda ar ūdeni. Ar trosēm nolaiž tranšejā.

5
Savienošana.
Citu pēc cita saliktos posmus savieno ar ūdensnecaurlaidīgām šuvēm. Nojauc starpsienas un izsūknē no tuneļa ūdeni. Visam tunelim nepieciešami 89 posmi.



SKANDINĀVIJAS–VIDUSJŪRAS KORIDORS