



DZINĒJS.

Astoni elektromotori darbina četrus propellerus, mainot to jaudu un virzienu, tādā veidā nodrošinot pārvietošanos gan vertikāli, gan horizontāli.

STRĀVA.

Divas litija baterijas ierīkotas zem fizelāžas. Pilnai uzlādei nepieciešamas 15–60 minūtes.

KABĪNE.

Pagaidām tiek izmēģināts modelis ar vienu sēdvietu. Taču tuvāko pāris gadu laikā tiks attīstīts arī divvietīgs gaisa taksometrs.

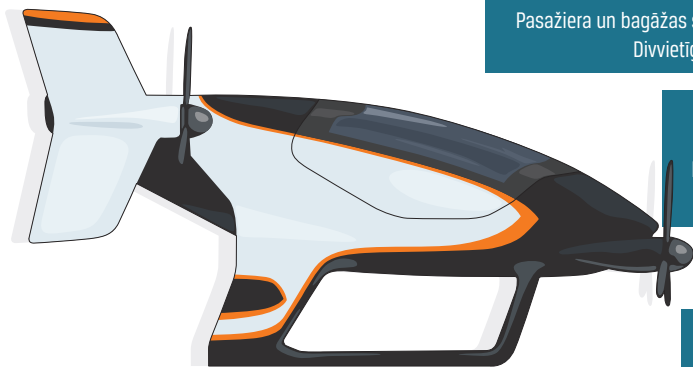
IZPLETNIS.

Tehniskas ķibeles gadījumā tiek iedarbināts izpletņis, kas nosēdina visu lidaparātu.

DROŠĪBA.

Purrgalā iemontēts radars un kameras seko izvēlētajam maršrutam un palīdz izvairīties no tādiem šķēršļiem kā augstceltnes, putni, droni un citi lidaparāti.

Pasažiera un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt **90 kg**.
Divvietīgā lidaparāta limits būs **200 kg**



LIDOJUMA ATTĀLUMS.

Paredzēts lietošanai pilsētās. Maksimālais lidojuma attālums pirmajam prototipam ir 100 km

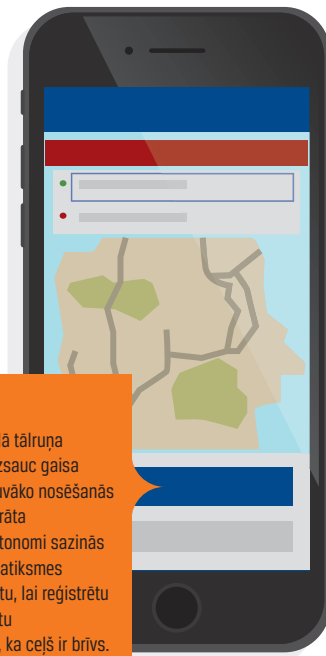
ĀTRUMS.

175 km/h

LIETOŠANAS IZMAKSAS.

1–1,6 ASV dolāri par kilometru

Izmērs 6 x 6 metri, tātad tikpat liels kā divu vieglo automašīnu stāvvietā



LIETOŠANA.

Izmantojot mobilā tālruna lietotni, klients izsauc gaisa taksometru uz tuvāko nosēšanās laukumu. Lidaparāta datorsistēma autonomi sazinās ar tuvējo gaisa satiksmes kontroles dienestu, lai reģistrētu lidojuma maršrutu un pārliecinātos, ka ceļš ir brīvs.

